
Bergbahn Lauterbrunnen – Mürren AG

Geschäftsbericht 2024



Einladung zur ordentlichen Generalversammlung der Aktionärinnen und Aktionäre

Donnerstag, 22. Mai 2025, 14.00 Uhr, Direktion Jungfraubahnen Management AG
(Türöffnung 13.30 Uhr)

Traktanden:

1. Geschäftsbericht 2024

*Antrag des Verwaltungsrats:
Genehmigung des Geschäftsberichts 2024.*

2. Verwendung des Bilanzgewinns

Jahresgewinn 2024	CHF	591'370
Gewinnvortrag	CHF	391'342
Zuweisung an Reserve Art. 36 PBG	CHF	<u>-598'757</u>
Bilanzgewinn zur Verfügung der Generalversammlung	CHF	<u>383'955</u>

*Antrag des Verwaltungsrats:
Vortrag des verbleibenden Saldos von CHF 383'955 auf neue Rechnung.*

3. Entlastung der Verwaltungsorgane

*Antrag des Verwaltungsrats:
Entlastung der Mitglieder des Verwaltungsrats und der Geschäftsleitung.*

4. Wahlen

a) Verwaltungsrat

*Antrag des Verwaltungsrats:
Wahl von Oliver Hammel, Interlaken, Marco Luggen, Grindelwald, und Christoph Seiler, Unterseen, für eine Amtsdauer von drei Jahren bis zur ordentlichen Generalversammlung 2028.*

b) Revisionsstelle

*Antrag des Verwaltungsrats:
Wahl der BDO AG, Bern, als Revisionsstelle bis zur nächsten ordentlichen Generalversammlung 2026.*

Der Geschäftsbericht mit Jahresrechnung sowie der Bericht der Revisionsstelle liegen für die Aktionäre ab dem 30. April 2025 am Sitz der Gesellschaft in Interlaken auf. Die im Aktienregister eingetragenen Aktionärinnen und Aktionäre erhalten die Zutrittskarte sowie ein Anmeldeformular zur Generalversammlung persönlich zugestellt. Ein Exemplar des Geschäftsberichts kann per E-Mail bestellt werden: direktion@jungfrau.ch. Anmeldungen zur Generalversammlung werden bis am 20. Mai 2025 entgegengenommen. Buchschluss ist der 14. Mai 2025. Danach werden bis zum 22. Mai 2025 keine Eintragungen im Aktienbuch mehr vorgenommen. Falls Sie im Zeitraum ab der Ausstellung der Zutrittskarte bis zum 14. Mai 2025 zusätzliche Aktien kaufen, wird eine Korrektur des Stimmrechts bei der Zutrittskontrolle zur Generalversammlung vorgenommen.

Aktionärinnen und Aktionäre, die ihre Aktien vor der Generalversammlung veräussern, verlieren ihre diesbezüglichen Aktionärsrechte und sind daher im Umfang der verkauften Aktien nicht mehr stimmberechtigt. Im Falle eines Verkaufs aus dem auf der Zutritts- und Stimmkarte aufgeführten Aktienbestand wird bei der Zutrittskontrolle zur Generalversammlung eine Berichtigung vorgenommen. Zur Teilnahme an der Generalversammlung sind nur im Aktienregister eingetragene Aktionärinnen und Aktionäre sowie rechtsgültig bevollmächtigte Personen berechtigt. Organe von juristischen Personen, die nicht einzeln zeichnungsberechtigt sind, haben sich über ihre Vertretungsbefugnis durch rechtsgültige Unterschrift auf der Zutrittskarte auszuweisen. Ein Aktionär bzw. eine Aktionärin kann sich an der Generalversammlung durch einen gesetzlichen Vertreter bzw. eine gesetzliche Vertreterin oder durch eine/n auf der Zutrittskarte bevollmächtigte/n Vertreter/in seiner/ihrer Wahl vertreten lassen. Er oder sie kann jedoch auch den unabhängigen Stimmrechtsvertreter, Rechtsanwalt Niklaus Glatthard, Waldeggstrasse 3, 3800 Interlaken, mit dem beiliegenden Formular «Vollmachtserteilung» bevollmächtigen.

Die Aktionärinnen und Aktionäre werden gebeten, sich rechtzeitig am Versammlungsort einzufinden. Die ordentliche Eingangskontrolle wird bei Beginn der Versammlung geschlossen.

Interlaken, 28. April 2025

Der Verwaltungsrat

Organe der Gesellschaft

		Amtsdauer bis zur Generalversammlung
Verwaltungsrat		
Urs Kessler	Interlaken, Präsident	2025
Marco Luggen	Grindelwald, Mitglied	2025
Christoph Seiler	Unterseen, Mitglied	2025
Isabelle Hofer	Spiez, Sekretärin	
Revisionsstelle		
BDO AG	Bern	2025
Geschäftsleitung		
<i>Vorsitzender</i>		
Urs Kessler	Interlaken	
<i>Mitglieder</i>		
Remo Käser	Grindelwald, Leiter Marketing und Verkauf	
Dominik Liener	Interlaken, Leiter Infrastruktur und Technik	
Marco Luggen	Grindelwald, Leiter Betrieb Seilbahnen und Wintersport	
Christoph Seiler	Unterseen, Leiter Finanzen und Informatik	
Stefan Würzler	Interlaken, Leiter Betrieb Eisenbahn	
Sitz der Gesellschaft	Harderstrasse 14, 3800 Interlaken	
Tel.:	033 828 71 11	
Telefax:	033 828 72 64	
Internet:	https://www.jungfrau.ch	
E-Mail:	info@jungfrau.ch	
Medienkontakt:	Kathrin Naegeli, Tel.: 079 222 53 10	

Geschäftstätigkeit

Die Bergbahn Lauterbrunnen-Mürren wurde 1891 eröffnet und ist eine Tochtergesellschaft der Jungfraubahn Holding AG. Sie ist Teil des über Abgeltungen des Kantons Bern finanzierten öffentlichen Verkehrs und erschliesst zusammen mit der Schilthornbahn den autofreien Kurort Mürren (Personen- und Güterverkehr).

Im touristischen Bereich positioniert sich die Mürrenbahn unter der Kennzeichnung Winteregg – Top of Family. Mit Aktivitäten wie der Freeride-Bikestrecke und dem Detektiv-Trail profiliert sich die Bahn in einer Nische auch abseits ihrer primären Erschliessungsaufgabe. Bei guten Schneeverhältnissen ist sie mit der Talabfahrt nach Lauterbrunnen zudem ins Teilskegebiet Mürren-Schilthorn eingebunden. Die Skipässe der Jungfrau Ski Region berechtigen zur Fahrt auf der Mürrenbahn. Winteregg ist auch regelmässig Ziel der renommierten Inferno Abfahrt.

Die Gesellschaft verpachtet auf der Winteregg ein Bergrestaurant, betreibt auf der Grütschalp ein Bistro und vermietet in Lauterbrunnen ein Wohn- und Geschäftshaus.

Kennzahlen

	TCHF	2024	2023
Frequenzen		958'534	852'854
Mitarbeitende (Vollzeitstellen)		34	32
Verkehrsertrag		7'342	6'656
Betriebsergebnis vor Abschreibungen		3'176	2'826
Cashflow		2'980	2'673
Unternehmensergebnis		591	1'041

Verkehrsstatistik

	TCHF	2024	%	2023	%
Verkehrsertrag					
Einzelreiseverkehr		3'058	41.5	2'516	37.5
Gruppenreiseverkehr		173	2.3	128	1.9
Abonnementsverkehr		3'690	49.9	3'732	55.6
Total Personenverkehr		6'921	93.7	6'376	95.0
Gepäckverkehr		75	1.0	61	0.9
Total Reiseverkehr		6'996	94.7	6'437	95.9
Güterverkehr		394	5.3	274	4.1
Total Verkehrsertrag brutto		7'390	100.0	6'711	100.0
Erlösminderung		-48		-55	
Total Verkehrsertrag		7'342		6'656	



Tel. +41 31 327 17 17
www.bdo.ch
bern@bdo.ch

BDO AG
Hodlerstrasse 5
3001 Bern

**Bericht der Revisionsstelle zur eingeschränkten Revision
an die Generalversammlung der**

Bergbahn Lauterbrunnen-Mürren AG, Interlaken

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung, bestehend aus Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang (Seiten 5 bis 10), der Bergbahn Lauterbrunnen-Mürren AG für das am 31. Dezember 2024 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Verwaltungsrat verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, die Jahresrechnung zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung sowie der Antrag über die Verwendung des Bilanzgewinns nicht dem schweizerischen Gesetz und den Statuten entsprechen.

Bern, 2. April 2025

BDO AG

Thomas Bigler
Leitender Revisor
Zugelassener Revisionsexperte

Fabian Mollet
Zugelassener Revisionsexperte

Bilanz per 31. Dezember

	CHF	Anmerkung	2024	2023
Aktiven				
Umlaufvermögen				
Flüssige Mittel			1'178'130	1'287'005
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen gegenüber Dritten			69'693	89'138
Übrige kurzfristige Forderungen gegenüber Dritten			59'568	395'049
Übrige kurzfristige Forderungen gegenüber Aktionären			1'415'712	3'307'947
Aktive Rechnungsabgrenzung		1	216'515	158'406
Total Umlaufvermögen			2'939'618	5'237'545
Anlagevermögen				
Finanzanlagen			204	204
Sachanlagen			64'032'219	45'256'150
Sachanlagen im Bau			114'570	12'941'317
Ersatzteile			439'329	65'708
Immaterielle Werte			60'300	69'020
Total Anlagevermögen			64'646'622	58'332'399
Total Aktiven			67'586'240	63'569'944
Passiven				
Fremdkapital				
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen gegenüber Dritten			8'880	37'783
Kurzfristige verzinsliche Verbindlichkeiten gegenüber Dritten		5	6'100'000	0
Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten gegenüber Dritten		2	858'150	763'851
Passive Rechnungsabgrenzung		3	781'406	714'677
Kurzfristige Rückstellungen		4	161'330	97'422
Total kurzfristiges Fremdkapital			7'909'766	1'613'733
Langfristige verzinsliche Verbindlichkeiten gegenüber Dritten		5	7'900'000	9'100'000
Langfristige unverzinsliche Verbindlichkeiten öffentliche Hand		2	38'239'000	38'979'000
Langfristige Rückstellungen		4	0	931'107
Total langfristiges Fremdkapital			46'139'000	49'010'107
Total Fremdkapital			54'048'766	50'623'840
Eigenkapital				
Aktienkapital			1'800'000	1'800'000
Gesetzliche Kapitalreserven			1	0
Gesetzliche Gewinnreserven			675'000	675'000
Reserven Art. 36 PBG			5'579'762	4'529'837
<i>Gewinnvortrag</i>			391'342	400'312
<i>Statutarische und beschlussmässige Gewinnreserven</i>			4'500'000	4'500'000
Freiwillige Gewinnreserven			4'891'342	4'900'312
Eigene Kapitalanteile		7	-1	0
Jahresergebnis			591'370	1'040'955
Total Eigenkapital		6	13'537'474	12'946'104
Total Passiven			67'586'240	63'569'944

Erfolgsrechnung 1. Januar bis 31. Dezember

	CHF Anmerkung	2024	2023
Betriebsertrag			
Verkehrsertrag		7'341'900	6'655'506
Abgeltung durch öffentliche Hand	8	2'684'000	1'498'000
Dienstleistungsertrag		62'562	47'834
Mietertrag		251'147	246'508
Übriger Ertrag		203'039	213'996
Aktivierte Eigenleistungen		619	9'767
Total Nebenertrag		517'367	518'105
Total Betriebsertrag		10'543'267	8'671'611
Betriebsaufwand			
Personalaufwand		-3'585'604	-3'189'810
Aufwand für Dienstleistungen		-1'631'236	-970'141
Mietaufwand		-35'171	-29'326
Unterhalt, Erneuerung und Rückbau		-299'557	-351'492
Versicherungen und Schadenersatz		-116'526	-105'543
Energie und Verbrauchsmaterial		-733'629	-336'311
Allgemeiner Aufwand		-351'227	-282'037
Informatik		-357'260	-336'390
Marketing		-256'802	-245'054
Total übriger betrieblicher Aufwand		-3'781'408	-2'656'294
Total Betriebsaufwand		-7'367'012	-5'846'104
EBITDA		3'176'255	2'825'507
Abschreibungen		-2'344'355	-1'665'511
Operatives Ergebnis		831'900	1'159'996
Finanzaufwand		-304'630	-170'490
Finanzertrag		64'332	51'711
Total Finanzergebnis		-240'298	-118'779
Ergebnis vor Steuern		591'602	1'041'217
Direkte Steuern		-232	-262
Jahresergebnis		591'370	1'040'955

Anhang der Jahresrechnung

Grundlagen

Allgemein

Die Jahresrechnung der Bergbahn Lauterbrunnen-Mürren AG Interlaken, wurde nach den Bestimmungen des Schweizerischen Rechnungslegungsrechts (32. Titel des Obligationenrechts) erstellt. Im Weiteren untersteht die Rechnungslegung der Bergbahn Lauterbrunnen-Mürren AG den Bestimmungen des Eisenbahngesetzes (EBG), des Personenbeförderungsgesetzes (PBG), der Abgeltungsverordnung (ARPV) und der Verordnung über das Rechnungswesen der konzessionierten Unternehmen (RKV).

Sachanlagen

Die Sachanlagen, mit Ausnahme von Land, werden linear abgeschrieben. Bei Anzeichen einer Überbewertung werden die Buchwerte überprüft und gegebenenfalls wertberichtigt.

Reserven Art. 36 PBG

Bei der Bergbahn Lauterbrunnen-Mürren AG handelt es sich um eine dem Eisenbahn- und Personenbeförderungsgesetz unterstellte konzessionierte Transportunternehmung (KTU). Überschüsse aus der vom Kanton Bern finanzierten Verkehrssparte sind gemäss Art. 36 PBG der Reserve für künftige Fehlbeträge im Personenverkehr zuzuweisen. Fehlbeträge in der abgeltungsberechtigten Sparte werden den entsprechenden Reserven entnommen.

Betriebsertrag

Die Erträge umfassen den Zufluss des wirtschaftlichen Nutzens aus dem Verkauf von Dienstleistungen im Rahmen der gewöhnlichen Geschäftstätigkeit und werden nach Abzug von Preisnachlässen und Rabatten ausgewiesen. Die Erfassung der Erträge erfolgt zum Zeitpunkt der Leistungserbringung. Die wichtigsten Erlösquellen der Bergbahn Lauterbrunnen-Mürren AG sind die Verkehrserträge und die Abgeltungen der öffentlichen Hand.

Die Abgeltungen der öffentlichen Hand umfassen Zahlungen des Kantons Bern für den Regionalen Personenverkehr im Umfang der ungedeckten Kosten. Die Abgeltungen und die durch die KTU dafür zu erbringenden Leistungen werden mit dem Besteller im Voraus vereinbart. Die entsprechenden Abgeltungszahlungen werden periodengerecht im Ertrag erfasst.

Angaben zu Bilanz- und Erfolgsrechnungpositionen

1 Aktive Rechnungsabgrenzung

	CHF	2024	2023
Betriebs- und Verbrauchsmaterial		76'080	27'574
Guthaben Rückerstattung Steuerzahlungen		6'100	5'800
Vorausbezahlte Versicherungsprämien		4'840	9'544
Übrige Abgrenzungen		129'495	115'488
Total Aktive Rechnungsabgrenzung		216'515	158'406

2 Unverzinsliche Verbindlichkeiten öffentliche Hand

	CHF	2024	2023
Rückzahlbare Darlehen öffentliche Hand			
Bedingt rückzahlbare Subvention Bund 2. Vereinbarung		1'560'870	1'879'070
Bedingt rückzahlbare Subvention Kanton Bern 2. Vereinbarung		2'069'130	2'490'930
Bedingt rückzahlbare Subvention Kanton Bern 3. Vereinbarung		23'566'000	23'566'000
Rückzahlbare Subvention Kanton Bern 3. Vereinbarung		11'783'000	11'783'000
Total rückzahlbare Darlehen öffentliche Hand		38'979'000	39'719'000
davon kurzfristig		740'000	740'000

Fälligkeitsstruktur

Bedingt rückzahlbare Subvention Bund 2. Vereinbarung

Die Rückzahlung erfolgt in jährlichen Tranchen von CHF 318'200.

Bedingt rückzahlbare Subvention Kanton Bern 2. Vereinbarung

Die Rückzahlung erfolgt in jährlichen Tranchen von CHF 421'800.

Bedingt rückzahlbare Subvention Kanton Bern 3. Vereinbarung

Die Amortisation des rückzahlbaren Anteils erfolgt ab Projektabschluss im Umfang der jährlichen Abschreibungen. Die jährlichen Tranchen werden im Rahmen der Schlussabrechnung des Projekts Erneuerung Adhäsionsbahn festgelegt.

3 Passive Rechnungsabgrenzung

	CHF	2024	2023
Verkehrsertrag aus Abonnements		438'429	470'000
Übrige Abgrenzungen		342'977	244'677
Total Passive Rechnungsabgrenzung		781'406	714'677

4 Rückstellungen

CHF	Ferien / Überzeit	Diverse	Reparatur / Sanierung / Erneuerung	Bahnerneuerung	Total
Buchwert per 01.01.2023	80'549	13'353	784'000	147'107	1'025'009
Bildung	47'424	27'880	0	0	75'304
Auflösung	-45'288	-26'496	0	0	-71'784
Buchwert per 31.12.2023	82'685	14'737	784'000	147'107	1'028'529
davon kurzfristig	82'685	14'737	0	0	97'422
Buchwert per 01.01.2024	82'685	14'737	784'000	147'107	1'028'529
Bildung	70'690	46'238	0	0	116'928
Verwendung			-784'000	-147'107	-931'107
Auflösung	-25'540	-27'480			-53'020
Buchwert per 31.12.2024	127'835	33'495	0	0	161'330
davon kurzfristig	127'835	33'495	0	0	161'330

Die Rückstellungen «Reparatur/Sanierung/Erneuerung» sowie «Bahnerneuerung» wurden im aktuellen Geschäftsjahr im Rahmen der Erneuerung der Adhäsionsbahn verwendet.

5 Verzinsliche Verbindlichkeiten gegenüber Dritten

	CHF	2024	2023
Fälligkeitsstruktur			
Darlehen bis 1 Jahr		6'100'000	0
Darlehen bis 5 Jahre		7'900'000	9'100'000
Darlehen über 5 Jahre		0	0
Total Fälligkeitsstruktur		14'000'000	9'100'000

6 Eigenkapitalnachweis

	CHF	Aktien- kapital	Gesetzliche Kapital- reserven	Gesetzliche Gewinn- reserven	Reserven Art. 36 PBG	Freiwillige Gewinn- reserven	Eigene Aktien	Ergebnis	Total Eigenkapital
Eigenkapital per 01.01.2023		1'800'000	0	675'000	2'072'372	4'817'745	0	2'540'032	11'905'149
Gewinnverwendung									
Zuweisung Reserven Art. 36 PBG					2'457'465			-2'457'465	
Zuweisung freiwillige Reserven						82'567		-82'567	
Laufende Rechnung									
Jahresergebnis								1'040'955	1'040'955
Eigenkapital per 31.12.2023		1'800'000	0	675'000	4'529'837	4'900'312	0	1'040'955	12'946'104
Gewinnverwendung									
Einbuchung ehemalige Inhaberaktien			1				-1		
Zuweisung Reserven Art. 36 PBG					1'049'925			-1'049'925	
Zuweisung freiwillige Reserven									
Entnahme freiwillige Reserven						-8'970		8'970	
Laufende Rechnung									
Jahresergebnis								591'370	591'370
Eigenkapital per 31.12.2024		1'800'000	1	675'000	5'579'762	4'891'342	-1	591'370	13'537'474

7 Eigene Kapitalanteile

	CHF	2024	2023
Bestand 1. Januar (2024: keine Aktien, 2023: keine Aktien)			
Käufe (2024: keine Aktien, 2023: keine Aktien)			0
Verkäufe (2024: keine Aktien, 2023: keine Aktien)			0
Einbuchung nicht umgetauschte Inhaberaktien (2024: 74 Aktien, 2023: keine Aktien)			1
Erfolg			0
Bestand 31. Dezember (2024: 74 Aktien, 2023: keine Aktien)			1

Aufgrund des Ablaufs der letzten Frist zur Umwandlung der ehemaligen Inhaberaktien in Namenaktien per 1. November 2024 sind 74 Aktien in den Eigenbestand übergegangen.

8 Abgeltung durch öffentliche Hand

	CHF	2024	2023
Regionaler Personenverkehr		2'684'000	1'498'000
Kanton Bern		2'684'000	1'498'000
Total Abgeltung durch öffentliche Hand		2'684'000	1'498'000

Diverse Angaben

Die Anzahl der Vollzeitstellen im Jahresdurchschnitt lag im Berichtsjahr sowie im Vorjahr nicht über 50.

CHF	2024	2023
Versicherungswerte		
Versicherungswert der Gebäude	49'184'000	46'356'800
Versicherungswert der Mobilien, Anlagen und Einrichtungen	52'075'500	44'139'000
Deckungssumme der Betriebshaftpflichtversicherung	250'000'000	250'000'000
Aktionärsstruktur		
	Anteil	Anteil
Jungfraubahn Holding AG, Interlaken	94.78%	94.78%
Bürgschaften, Garantieverpflichtungen und Pfandbestellungen zu Gunsten Dritter		
Solidarhaftung für sämtliche Mehrwertsteuerschulden der Jungfraubahn-Gruppe und der Berner Oberland-Bahnen AG	p.m.	p.m.
Solidarhaftung einfache Gesellschaft JUNGFRAU Ski Region	p.m.	p.m.
Mietverpflichtungen aus langfristigen Mietverträgen		
	661'587	660'368
- davon fällig innerhalb 1 Jahr	8'810	8'938
- davon fällig in 1-5 Jahren	31'389	32'527
- davon fällig mehr als 5 Jahren	621'388	618'903
Verbindlichkeiten ggü. Personalvorsorgestiftung		
	99'000	0
Nettoauflösung stille Reserven		
	326'738	326'035
Investitionsverpflichtungen		
	4'979'000	7'222'000

Rechnungsprüfung durch BAV

Das BAV prüft die genehmigten Rechnungen der Unternehmen, die vom Bund Finanzhilfen oder Abgeltungen nach dem Eisenbahn- oder dem Personenbeförderungsgesetz erhalten, periodisch oder nach Bedarf. Der Befund der Prüfung liegt zum Zeitpunkt der Publikation des Geschäftsberichts noch nicht vor.

Geldflussrechnung 1. Januar bis 31. Dezember

CHF	2024	2023
Jahresergebnis	591'370	1'040'955
Abschreibungen Sachanlagen und immaterielle Werte	3'275'462	1'665'511
Verwendung Rückstellungen	-931'107	0
Veränderung Rückstellungen	63'908	3'520
Übrige nicht liquiditätswirksame Erfolgsposten	-19'321	-36'931
Cashflow vor Veränderung Nettoumlaufvermögen	2'980'312	2'673'055
Abnahme Forderungen inkl. aktive Rechnungsabgrenzung	296'817	180'346
Zunahme Forderungen gegenüber Aktionär	0	-1'704'019
Abnahme Forderungen gegenüber Aktionär	1'892'235	0
Zunahme Verbindlichkeiten inkl. passive Rechnungsabgrenzung	132'125	0
Abnahme Verbindlichkeiten inkl. passive Rechnungsabgrenzung	0	-319'552
Geldfluss aus Geschäftstätigkeit	5'301'489	829'830
Investitionen in Sachanlagen	-9'197'139	-10'075'229
Investitionen in Ersatzteile	-373'225	0
Investitionen in Finanzanlagen	0	-200
Geldfluss aus Investitionstätigkeit	-9'570'364	-10'075'429
Free Cashflow	-4'268'875	-9'245'599
Rückzahlung verzinsliche Finanzverbindlichkeiten gegenüber Dritten	0	-6'100'000
Erhöhung verzinsliche Finanzverbindlichkeiten gegenüber Dritten	4'900'000	9'100'000
Rückzahlung Investitionsbeiträge öffentliche Hand	-740'000	-740'000
Erhöhung Investitionsbeiträge öffentliche Hand	0	7'263'000
Geldfluss aus Finanzierungstätigkeit	4'160'000	9'523'000
Veränderung flüssige Mittel	-108'875	277'401
Flüssige Mittel 1. Januar	1'287'005	1'009'604
Flüssige Mittel 31. Dezember	1'178'130	1'287'005
Veränderung flüssige Mittel	-108'875	277'401

Anlagen- und Abschreibungsspiegel 2024

CHF	Anschaffungswerte				Abschreibungen					Bilanzwert 31.12.	
	Bestand 1.1.	Zugang	Umglie- derung	Abgang	Bestand 31.12.	Bestand 1.1.	Zugang	Umglie- derung	Abgang		Bestand 31.12.
Sachanlagen											
Bahnbetrieb	70'487'565	21'950'886	-	-3'160'641	89'277'810	26'429'728	3'176'059	-	-3'160'641	26'445'146	62'832'664
Nebengeschäft	5'031'801	73'000	-	-	5'104'801	3'833'488	71'758	-	-	3'905'246	1'199'555
Total Sachanlagen	75'519'366	22'023'886	-	-3'160'641	94'382'611	30'263'216	3'247'817	-	-3'160'641	30'350'392	64'032'219
Verrechnung Rückstellung Rep. / San. / Ern.							-784'000				
Verrechnung Rückstellung Bahnerneuerung							-147'107				
Total Abschreibungen gemäss Erfolgsrechnung							2'316'710				
Sachanlagen im Bau											
Bahnbetrieb	12'941'317	9'497'364	-	-22'324'111	114'570	-	-	-	-	-	114'570
Nebengeschäft	-	73'000	-	-73'000	-	-	-	-	-	-	-
Total Sachanlagen im Bau	12'941'317	9'570'364	-	-22'397'111	114'570	-	-	-	-	-	114'570
Ersatzteile											
Bahnbetrieb	494'002	430'913	-	-209'255	715'660	428'294	18'925	-	-170'888	276'331	439'329
Nebengeschäft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total Ersatzteile	494'002	430'913	-	-209'255	715'660	428'294	18'925	-	-170'888	276'331	439'329
Immaterielle Werte											
Bahnbetrieb	349'352	-	-	-	349'352	280'332	8'720	-	-	289'052	60'300
Nebengeschäft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total Immaterielle Werte	349'352	-	-	-	349'352	280'332	8'720	-	-	289'052	60'300

Erfolgsrechnung je Sparte

CHF	Sparte Bahn		Sparte Nebengeschäft		Eliminationen / Interne Verrechnungen		Gesamt- unternehmung	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Betriebsertrag								
Verkehrsertrag	7'341'900	6'655'506	0	0	0	0	7'341'900	6'655'506
Abteilung durch öffentliche Hand	2'684'000	1'498'000	0	0	0	0	2'684'000	1'498'000
Dienstleistungsertrag	363'835	306'107	115'486	105'589	-416'759	-363'862	62'562	47'834
Mietertrag	80'943	72'925	170'204	173'583	0	0	251'147	246'508
Übriger Ertrag	46'806	42'714	235'232	245'827	-78'999	-74'545	203'039	213'996
Aktivierete Eigenleistungen	619	9'767	0	0	0	0	619	9'767
Total Nebenertrag	492'203	431'513	520'922	524'999	-495'758	-438'407	517'367	518'105
Total Betriebsertrag	10'518'103	8'585'019	520'922	524'999	-495'758	-438'407	10'543'267	8'671'611
Betriebsaufwand								
Personalaufwand	-3'461'071	-3'052'789	-203'532	-211'566	78'999	74'545	-3'585'604	-3'189'810
Aufwand für Dienstleistungen	-2'004'936	-1'313'298	-43'059	-20'705	416'759	363'862	-1'631'236	-970'141
Mietaufwand	-26'978	-29'146	-8'193	-180	0	0	-35'171	-29'326
Unterhalt, Erneuerung und Rückbau	-257'333	-267'150	-42'224	-84'342	0	0	-299'557	-351'492
Versicherungen und Schadenersatz	-108'471	-93'717	-8'055	-11'826	0	0	-116'526	-105'543
Energie und Verbrauchsmaterial	-721'221	-324'026	-12'408	-12'285	0	0	-733'629	-336'311
Allgemeiner Aufwand	-209'919	-154'638	-141'308	-127'399	0	0	-351'227	-282'037
Informatik	-357'260	-336'390	0	0	0	0	-357'260	-336'390
Marketing	-256'802	-245'054	0	0	0	0	-256'802	-245'054
Total übriger betrieblicher Aufwand	-3'942'920	-2'763'419	-255'247	-256'737	416'759	363'862	-3'781'408	-2'656'294
Total Betriebsaufwand	-7'403'991	-5'816'208	-458'779	-468'303	495'758	438'407	-7'367'012	-5'846'104
EBITDA	3'114'112	2'768'811	62'143	56'696	0	0	3'176'255	2'825'507
Abschreibungen	-2'272'597	-1'599'233	-71'758	-66'278	0	0	-2'344'355	-1'665'511
Operatives Ergebnis	841'515	1'169'578	-9'615	-9'582	0	0	831'900	1'159'996
Finanzaufwand	-304'629	-170'490	-1	0	0	0	-304'630	-170'490
Finanzertrag	61'871	50'837	2'461	874	0	0	64'332	51'711
Total Finanzergebnis	-242'758	-119'653	2'460	874	0	0	-240'298	-118'779
Ergebnis vor Steuern	598'757	1'049'925	-7'155	-8'708	0	0	591'602	1'041'217
Direkte Steuern	0	0	-232	-262	0	0	-232	-262
Jahresergebnis	598'757	1'049'925	-7'387	-8'970	0	0	591'370	1'040'955

Statistik von 1943 bis 1980

Jahr	Beförderte Reisende Verkehrsstatistik ¹⁾	Gepäck-, Post- und Gütertonnen	Verkehrsertrag	Betriebsergebnis	Dividende in %	Jahr
1943	57'232	1'593	163'442	17'643	-	1943
1944	58'228	3'235	221'455	43'393	-	1944
1945	67'028	2'387	218'434	22'090	-	1945
1946	92'518	2'306	286'342	57'418	-	1946
1947	115'392	2'760	366'161	60'301	-	1947
1948	110'351	2'346	336'904	37'648	-	1948
1949	121'574	2'424	382'830	33'961	-	1949
1950	112'630	2'358	360'149	63'185	-	1950
1951	120'216	2'915	382'813	69'441	-	1951
1952	138'637	2'611	445'204	108'735	3	1952
1953	156'332	2'663	482'034	139'659	3	1953
1954	156'443	3'780	505'250	141'027	4	1954
1955	175'396	3'327	555'067	179'341	4	1955
1956	202'426	7'010	667'221	235'450	5	1956
1957	221'329	5'183	690'403	233'313	5	1957
1958	218'948	3'625	651'048	145'222	5	1958
1959	240'877	4'391	740'289	167'109	5	1959
1960	292'911	4'596	863'272	234'809	5	1960
1961	353'778	5'985	1'062'660	368'066	7	1961
1962	355'707	6'935	1'054'957	269'783	7	1962
1963	348'306	6'776	1'064'081	218'146	7	1963
1964	396'920	8'627	1'300'847	178'650	7	1964
1965	376'271	6'368	1'406'691	262'717	7	1965
1966	404'557	5'526	1'518'086	110'796	5	1966
1967	422'613	5'177	1'565'701	135'157	-	1967
1968	395'366	9'219	1'566'771	179'199	-	1968
1969	447'155	9'598	1'817'198	318'709	-	1969
1970	449'029	7'704	1'755'384	171'501	-	1970
1971	500'913	9'453	2'007'641	154'567	-	1971
1972	493'309	6'314	2'188'262	178'254	-	1972
1973	550'037	5'973	2'407'743	183'661	-	1973
1974	532'055	5'518	2'620'924	196'344	-	1974
1975	576'132	5'622	2'747'111	220'438	-	1975
1976	558'713	5'771	2'708'610	236'523	-	1976
1977	596'593	8'035	3'026'656	445'426	-	1977
1978	569'019	7'561	2'955'423	²⁾ 76'529	-	1978
1979	558'877	6'345	2'828'011	-26'169	-	1979
1980	663'279	5'746	3'153'303	-27'781	-	1980

1) Nach Fahrausweisverkäufen

2) Seit 1978 a.o. Abschreibungen und Kapitalkosten im Betriebsgewinn berücksichtigt

Statistik von 1981 bis 2018

Jahr	Beförderte Reisende Verkehrstatistik ¹⁾	Gepäck-, Post- und Gütertonnen	Verkehrsertrag	Betriebsergebnis	Dividende in %	Jahr
1981	699'907	7'126	3'308'737	-14'871	-	1981
1982	673'464	9'469	3'480'784	13'167	-	1982
1983	690'116	10'590	3'980'163	5'217	-	1983
1984	517'246	8'845	3'813'870	159'237	-	1984
1985	513'238	6'898	3'979'851	134'082	-	1985
1986	529'989	6'604	4'414'492	241'975	-	1986
1987	512'708	7'476	4'243'330	236'934	-	1987
1988	483'643	13'326	4'505'498	137'662	-	1988
1989	526'006	13'019	5'764'922	301'909	-	1989
1990	515'157	7'401	5'070'196	417'348	5	1990
1991	540'213	7'359	5'798'857	413'440	5	1991
1992	550'987	5'360	6'138'004	580'517	5	1992
1993	526'321	5'100	5'871'081	417'260	5	1993
1994	547'473	5'942	5'757'083	644'561	20	1994
1995	503'887	5'297	5'909'150	956'241	-	1995
1996	482'243	5'033	²⁾ 3'315'266	³⁾ 45'911	-	1996
1997	523'310	5'826	3'588'628	406'511	-	1997
1998	514'782	8'665	3'566'787	290'095	-	1998
1999	372'066	3'839	2'944'435	-376'909	-	1999
2000	504'741	6'035	3'540'103	245'745	-	2000
2001	509'755	6'997	3'453'083	102'058	-	2001
2002	480'938	4'733	3'305'158	5'900	-	2002
2003	501'021	4'640	3'430'833	40'700	-	2003
2004	489'695	5'205	⁴⁾ 3'335'479	-33'399	-	2004
2005	519'558	6'110	3'543'329	322'251	-	2005
2006 ⁵⁾	223'046	2'210	1'770'258	-841'358	-	2006 ⁵⁾
2007	565'889	5'403	3'569'076	288'425	-	2007
2008	606'528	7'109	3'795'701	449'616	-	2008
2009	575'755	4'669	3'660'595	221'814	-	2009
2010	576'159	4'548	3'440'849	510'119	-	2010
2011	582'069	4'526	3'464'471	-217'757	-	2011
2012	553'463	6'367	3'389'266	-464'523	-	2012
2013	588'884	5'106	3'624'454	-21'058	-	2013
2014	649'670	4'860	3'732'430	210'639	-	2014
2015	669'603	4'660	3'965'907	265'911	-	2015
2016	686'994	5'939	4'073'141	145'422	-	2016
2017	721'003	5'259	4'493'320	492'832	-	2017
2018	845'264	5'107	4'878'196	1'098'137	-	2018

1) Nach Fahrausweisverkäufen

2) Seit 1996 ohne Tarifannäherung

3) Seit 1996 nach Berücksichtigung der Abgeltung

4) Seit 2004 nach Erlösminderung

5) Betriebsunterbruch von 7,5 Monaten infolge von
Abbruch Standseilbahn und Neubau Luftseilbahn

Statistik von 2019 bis 2024

Jahr	Beförderte Reisende Verkehrsstatistik ¹⁾	Gepäck-, Post- und Gütertonnen	Verkehrsertrag	Betriebsergebnis	Dividende in %	Jahr
2019	906'356	5'279	5'253'848	1'518'943	-	2019
2020	499'872	6'769	3'105'825	-489'187	-	2020
2021	455'087	3'696	2'928'317	-873'907	-	2021
2022	706'508	4'300	5'154'686	2'540'032	-	2022
2023	857'917	4'969	6'655'506	1'040'955	-	2023
2024	897'116	8'744	7'341'900	591'370	-	2024

1) Nach Fahrausweisverkäufen

Technische Angaben

Pendelbahn Lauterbrunnen - Grütschalp

Bahntyp	Einspurige Windenpendelbahn
Hersteller	Garaventa AG
Antrieb	2 x 900 kW Asynchronmaschinen
Regelung	Frequenzumrichter
Stromsystem	3 x 690 Vac
Kabine	100 Personen und 6 t Güterlast (Lastbarelle)
Fahrbahnlänge	1432 m
Talstation	800 m ü. M.
Bergstation	1486 m ü. M.
Mittlere Neigung	54,6%
Mastenzahl	4 Gittermasten
Mastenhöhen	25m, 43m, 48m, 20m (bergwärts)
Fahrzeit	224 s
Geschwindigkeit	10 m/s im Feld, 7 m/s über Stützen

Adhäsionsbahn Grütschalp - Mürren

Spurweite	1000 mm
Fahrdrahtspannung	750 V
Stromsystem	Gleichstrom
Betriebslänge	4312 m
Gleislänge	4804 m
Grösste Neigung	65 ‰
Engster Kurvenradius	48 m
Anzahl Brücken	4
Gesamtlänge der Brücken	50 m
Anzahl Tunnel	0
Anzahl Galerien	0
Bahnhöfe und Stationen	3